



# Návod k použití

Koloběžka vybavená dodatečně pomocným  
elektrickým pohonem

**KMFS® ES 700-2**

|                  |                                                                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název:           | Návod k použití<br>Koloběžka vybavená dodatečně pomocným elektrickým pohonem KMFS ES700-2              |
| Datum:           | 30. 01. 2016                                                                                           |
| Verze dokumentu: | Manual_ES700-2_2016_V1                                                                                 |
| Vytvořil         | KRINNER MULTI FIX s.r.o., Nám. J. M. Marků 14, Lanškroun, 563 01                                       |
| Kontakt          | <a href="http://www.kmfs.cz/">http://www.kmfs.cz/</a> , <a href="mailto:info@kmfs.cz">info@kmfs.cz</a> |

## Obsah

|     |                                    |        |
|-----|------------------------------------|--------|
| 1)  | Úvod .....                         | - 3 -  |
| 2)  | Obecné pokyny .....                | - 3 -  |
| 3)  | Důležitá upozornění .....          | - 3 -  |
| 4)  | Kontrola před jízdou .....         | - 4 -  |
| 5)  | Technická specifikace .....        | - 5 -  |
| 6)  | Před prvním použitím .....         | - 6 -  |
| 7)  | Nabíjení baterie .....             | - 7 -  |
| 8)  | Popis komponent .....              | - 8 -  |
| 9)  | Manipulační a ovládací prvky ..... | - 8 -  |
| 10) | Údržba a drobné opravy .....       | - 12 - |
| 11) | Servis .....                       | - 14 - |
| 12) | Záruka .....                       | - 14 - |
| 13) | ES Prohlášení o shodě .....        | - 16 - |



Tento návod k použití je nutné považovat za součást koloběžky vybavené dodatečně pomocným elektrickým pohonem. Neoddělitelnou součástí tohoto návodu k použití je samostatná příručka: "Soubor požadavků a pracovních postupů pro zajištění BEZPEČNOSTI PRÁCE, OCHRANY ZDRAVÍ, BEZPEČNOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ při provozu, obsluze, údržbě, opravách a kontrolách koloběžky vybavené dodatečně pomocným elektrickým pohonem podle platných právních a ostatních předpisů České republiky."



**Při použití koloběžky na pozemních komunikacích je zakázáno:**



\* **Zákaz jízdy s koloběžkou na pozemních komunikacích, pokud není vybavena zadní odrazkou červené barvy, přední odrazkou bílé barvy a nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožluť) na každé straně koloběžky. Odrazky mohou být nahrazeny i odrazovými materiály požadované barvy na oděvu uživatele koloběžky (příloha č. 12 část C vyhlášky č. 341/2014 Sb.).**

\* **Zákaz jízdy s koloběžkou na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti, pokud není vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení (příloha č. 12 část C vyhlášky č. 341/2014 Sb.):**

- a) **světlomety svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem cyklisty měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou vyzařující světlo bílé barvy s přerušovaným světlem,**
- b) **zadní svítilnou vyzařující světlo červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní svítlna vyzařující světlo červené barvy může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní svítlna vyzařující světlo červené barvy může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy a**
- c) **zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světla podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.**



## 1) Úvod

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrické koloběžky **KMFS ES700-2**! Přejeme Vám spoustu zábavy a mnoho zajímavých zážitků se spoustou šťastně najetých kilometrů. Tento uživatelský manuál slouží především k seznámení s koloběžkou a s doporučeními, které při dodržování mohou zvýšit životnost Vaší koloběžky.

Všechny informace (včetně kontaktních údajů) uvedené v tomto návodu odpovídají stavu v době tisku této uživatelské příručky. V případě ztráty či aktualizace příručky, lze tuto příručku kdykoliv volně stáhnout na produktové stránce [www.kmfs.cz](http://www.kmfs.cz).

## 2) Obecné pokyny

- Koloběžka vybavená dodatečně pomocným elektrickým pohonem ES700-2 splňuje technické požadavky na provoz po pozemních komunikacích stanovené vyhláškou č. 341/2014 Sb. (viz příloha č. 12 část C) a proto může být při dodržování pravidel silničního provozu (zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška č. 294/2015 Sb.) používána na pozemních komunikacích. Omezení se týká výkonu do 1kW a max. rychlosti 25km/h.
- Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby.
- Všechny zásahy, které mění vlastnosti koloběžky jako zvyšování výkonu nebo rychlosti, porušují záruku. Ta se v tom případě stane neplatnou.
- Použití koloběžky k účelům, pro které nebyla navržena, způsobí, že se záruka stane neplatnou.
- Po celou dobu používání musí být dodržována pravidla silničního provozu.
- Výrobní číslo koloběžky je uvedeno na výrobním štítku. Poznačte si toto číslo na konci této uživatelské příručky. Při komunikaci s technickou podporou prosím udávejte vždy toto číslo.
- Pro zajištění kvality je koloběžka vyzkoušena sérií testovacích jízd a zkušebními nabíjecími cykly, proto tachometr může ukazovat několik nabíjecích cyklů a ujetých kilometrů v době nákupu.

## 3) Důležitá upozornění

- Nepoužívejte koloběžku při mokřem, vlhkém či mrazivém počasí.
- Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby.
- Nenabíjejte koloběžku, pokud je ponechána bez dozoru.
- Baterie nemá paměťový efekt, doporučujeme ji proto nabíjet po každém použití.
- Baterie musí být nabita minimálně 1x měsíčně i když stroj nepoužíváte.
- Nikdy nedovolte, aby se baterie úplně vybila.

- Nežli začnete dobíjet baterii, stroj musí být vypnutý!
- Nikdy nenabíjejte stroj déle, než trvá nabíjecí cyklus. Maximálně pak 24 hodin!
- Ladění motorů a kontrolérů je v rozporu s podmínkami záruky. Navíc ohrožujete vlastní bezpečnost a zároveň snižuje provozní bezpečnost a životnost vaší koloběžky.
- **Je zakázáno používat koloběžku v dešti!**
- **Nepoužívejte koloběžku pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek!**
- **Skladovat vždy s vypnutým hlavním vypínačem!**

## 4) Kontrola před jízdou

Kontrola zahrnuje:

- Kontrola funkce brzd
- Kontrola tlaku pneumatik
- Celkový technický stav koloběžky

Poznámka:

Koloběžka ES700-2 je z výroby nastavena na rychlost 25 km/h pro splnění vyhlášky pro provoz na pozemních komunikacích. V případě, že budete mít zájem změnit toto nastavení, učiníte tak na vlastní zodpovědnost.

- ! **Vyvarujte se jízdě během špatného počasí (déšť, sníh, led).**
- ! **Při jízdě v zimě především během minusových teplot, počítejte se sníženou kapacitou baterie.**
- ! **Během delší cesty na mokrému povrchu a po omytí koloběžky, může vlhkost snížit účinnost brzd.**

Pokud vaše koloběžka za jízdy nedosahuje plné rychlosti, i když je baterie plně nabitá, může to být díky nevhodnému použití koloběžky.

Berte prosím na vědomí, že extrémní teploty, strmé svahy, vysoké zatížení, kopcovitý terén nebo vyšší váha přepravované osoby, starší baterie a delší uskladnění bez nabíjení mají zásadní vliv na výkon baterie. Dochází tak ke snížení dojezdové vzdálenosti.

Vezměte prosím na vědomí, že záruka na baterie je omezena na 6 měsíců. Více informací ohledně záruky je dostupné v této příručce v kapitole "Záruka".

## 5) Technická specifikace

### Technická specifikace

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| doba nabíjení            | 2,5-5 hod             |
| maximální zatížení       | 150 kg                |
| celková váha             | 19 kg                 |
| výkon motoru             | 2x350 W               |
| baterie                  | LiFePO4 - 36 V, 10 Ah |
| životnost baterie        | 2000 nabíjecích cyklů |
| velikost kol             | 200 x 50 mm           |
| rozměry rozložená        | 940 x 970 x 180 mm    |
| rozměry složená          | 440 x 920 x 180 mm    |
| maximální tlak pneumatik | 5 bar                 |
| maximální rychlost       | 25 km/h               |
| dojezd                   | 25-30 km              |

Typový a identifikační štítek je umístěn v přední části koloběžky.



Pozn. dojezdová vzdálenost je ovlivněna především velikostí zátěže, náročností terénu a použitým napájecím módem.

**Energetická náročnost koloběžky – cca 4-5Kč na 100km (dle tarifu)**

## 6) Před prvním použitím

Koloběžka je vyrobena nejen pro trávení volného času, ale lze ji využít jako alternativní a ekologickou možnost přepravy. Koloběžka vybavená dodatečně pomocným elektrickým pohonem ES700-2 splňuje technické požadavky na provoz po pozemních komunikacích stanovené vyhláškou č. 341/2014 Sb. (viz příloha č. 12 část C) a proto může být při dodržování pravidel silničního provozu (zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška č. 294/2015 Sb.) používána na pozemních komunikacích.

Pro Vaší vlastní bezpečnost doporučujeme používat ochrannou helmu a vhodný oděv. Vhodný je světlý oděv a nápadné barvy, případně použijte reflexní pásy, tak aby vás ostatní účastníci provozu dobře viděli.

Koloběžka je ihned při koupi připravená k provozu. Přepravou a případně delším obdobím nepoužívání koloběžky, mohou vzniknout defekty, které vedou ke zhoršení funkcí.

Předtím než vyrazíte do provozu, proto mějte na paměti následující:

- Vždy zkontrolujte zajištění skládacího mechanismu.
- Vždy zkontrolujte, zda jsou pneumatiky dostatečně nahuštěny, maximální povolený tlak je 5 bar.
- Vždy zkontrolujte stav nabití baterie.

### Poznámka:

- Baterie je při dodání pouze částečně nabitá.

### **! Použijte prosím určenou nabíječku k plnému nabití před prvním použitím.**

- Neskladujte baterii vybitou, po použití ji vždy dobijte. V zimě může baterie ztratit kapacitu v podstatě rychleji díky vlivu nízkých teplot. Pravidelné nabíjení udržuje baterii v dobré kondici. Delším skladovacím obdobím bez nabíjení mohou vzniknout na baterii nenapravitelné škody (díky hlubokému vybití).
- Vždy pokud není koloběžka používána, vypněte hlavní vypínač do polohy "0"

### Kontrola funkčnosti brzd

- Brzdová páka pro brzdu zadního kola je na pravé straně řídítek, brzdová páka pro přední kolo je na levé straně řídítek.
- Pokud stisknete brzdovou páku, dojde k přerušení napájení motorů a akcelerace se zastaví. Když jsou brzdy stisknuty, tak motory nereagují, pokud znovu neaktivujete akcelérátor.

## 7) Nabíjení baterie

### Před prvním použitím

- Ujistěte se, že jste nejprve připojili nabíječku do koloběžky, poté připojte nabíječku do elektrické zástrčky sítě (naopak by se mohli spálit pojistky). Koloběžku plně nabijte.
- Dále již můžete jezdit a kdykoliv nabíjet baterii, i když nebude úplně vybitá. Délka nabíjecího cyklu pro úplně vybitou baterii je 5 hodin (2,5 hodiny při rychlonabíjení).
- Neváhejte nabíjet koloběžku kdykoli po použití.
- Před uložením (skladováním) koloběžky na delší dobu, vždy baterii dobijte naplno. Nikdy neskladujte koloběžku se zcela vybitou baterií. Pokud tak neučiníte, může dojít k nenávratnému poškození baterie (hluboké vybití)! Proto dobíjejte baterii ihned, jakmile je vybitá. V zájmu prodloužení životnosti baterie při delším skladování opakujte proceduru nabíjení každých 30 dní.
- Než připojíte nabíječku, ujistěte se, že je hlavní vypínač vypnutý v poloze "0"

### Informace o baterii a nabíječce

- Používejte pouze baterie a originální náhradní díly dodávané výrobcem.
- Doporučujeme nabíjet baterii pouze výrobcem přiloženou nabíječkou.
- Koloběžka musí být při nabíjení vypnuta.

### Při nabíjení baterie zajistěte prosím následující:

- Správně připojte nabíječku pomocí určeného konektoru
- Neprovádějte žádné vlastní opravy nebo úpravy na baterii či nabíječce.
- Zajistěte, aby nabíječka s kabelem nikdy nepřišla během nabíjení do kontaktu s vodou, v tom případě by hrozilo nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy se nedotýkejte vlhkou rukou baterie.
- Provádějte pravidelné vizuální kontroly připojeného kabelu a nabíječky. Pokud jsou poničené, zajistěte výměnu, aby se zabránilo možnému zranění a materiálnímu škodám.
- Přírodní kabel nesmí být poškozen ostrou hranou nebo teplem.
- Nepracujte s nabíječkou, pokud je nabíječka, hlavní vedení nebo propojovací kabel viditelně poničený.
- Odpojte kabel nabíječky z elektrické sítě, pokud nastane chyba během nabíjení, nebo před vlastním čištěním koloběžky.

### Důležité:

- Při vypořádání vždy držte a tahejte za zástrčku, nikoliv za kabel.
- Pokud během jízdy dojde k vybití baterie, můžete klidně pokračovat v jízdě se zcela vybitou baterií, nezpůsobíte tím na baterii žádné škody. Po použití však baterii co nejdříve znovu nabijte, viz kapitola 7 výše.

## Informace o likvidaci baterie:

Již pouhým pořízením elektrické koloběžky ES700-2 jste významně přispěli k ochraně životního prostředí. Nezpůsobujte tedy zbytečné znečištění a dodržujte následující pokyny k likvidaci baterie:

- Zlikvidujte ES700-2 a všechny související komponenty (např. baterie) prostřednictvím autorizovaných zařízení pro nakládání s komunálním či nebezpečným odpadem.
- Dodržujte současné platné pokyny a nařízení o likvidaci nebezpečných odpadů.
- **S bateriemi a s elektrickým vybavením koloběžky nesmí být zacházeno jako s domovním odpadem.**

## 8) Popis komponent



- 1) řídítka
- 2) teleskopický krk řídítek
- 3) seřizovací upínka řídítek
- 4) tachometr
- 5) brzdové páky
- 6) akcelerator
- 7) skládací mechanismus
- 8) zajišťovací čep
- 9) motory
- 10) nášlap
- 11) baterie
- 12) tlumící prvky
- 13) blatník
- 14) nabíjecí konektor
- 15) kontrolery (řídící jednotky)

## 9) Manipulační a ovládací prvky

### 1) Nabíjení



Nejdříve odklopte krytku nabíjecího konektoru a připojte nabíječku. Teprve poté nabíječku zapojte do zdi.

Nabíjení z úplného vybití trvá 4,5-5 hodin. Koloběžku během nabíjení nenechávejte zcela bez dozoru.

Pro nabíjení vypněte hlavní vypínač.



## 2) Rozložení



Pro rozložení koloběžky je nutné zmáčknout pojistku na čepu a vytáhnout čep ze skládacího mechanismu.

V dalším kroku zvedněte řídítka do svislé polohy, zmáčkněte pojistku na čepu a zasuňte čep do skládacího mechanismu.



Nyní povolte objímku řídítek a vysuňte řídítka do požadované výšky. Po nastavení výšky řídítek objímku opět utáhněte. **Řídítka nevytahujte tak, aby došlo k napnutí kabelů, tyto musí být stále volné!**

## 3) Ovládací prvky a jízda



Pro spuštění koloběžky přepněte tlačítko hlavního vypínače v krku řídítek do polohy "I". Následně dlouze zmáčkněte tlačítko ON/OFF na tachometru dokud se displej nerozsvítí (5 sekund).

Tímto dojde ke spuštění koloběžky a ta je tak připravena k jízdě.

## Popis funkcí tachometru



- 1) Tlačítko tempomatu – dlouhý stisk tlačítka uloží aktuální rychlost jízdy.
- 2) Tlačítko nahoru – volba velikosti rychlostního módu nahoru.
- 3) Tlačítko dolů – volba velikosti rychlostního módu dolů.
- 4) Tlačítko ON/OFF, přepínání funkcí – dlouhý stisk slouží pro spuštění tachometru, po spuštění slouží tlačítko k přepínání funkcí, jako ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, velikost otáček, doba jízdy od zapnutí, stav napětí baterie.
- 5) Zobrazení stavu nabití baterie.
- 6) Velikost zatížení motorů.
- 7) Velikost rychlostního módu motorů -
  - 1 = 20% rychlosti
  - 2 = 40% rychlosti
  - 3 = 60% rychlosti
  - 4 = 80% rychlosti
  - 5 = 100% rychlosti
- 8) Aktuální rychlost jízdy.
- 9) Naměřené hodnoty zvolené funkce.
- 10) Zvolená funkce – ujetá vzdálenost od zapnutí, celková ujetá vzdálenost, velikost otáček, doba jízdy od zapnutí koloběžky, stav napětí baterie.

## Akcelerace



Nyní pro jízdu zmáčkněte páčku akcelérátoru.

**Tip:** Pro plynulejší rozjezd se před zmáčknutím páčky odrazte nohou od země. Rozjezd tak bude plynulejší.

Pro větší cit v ovládání páčky akcelérátoru opřete palec o kroužek nad páčkou. Jízda tak bude plynulejší a bezpečnější.

## 4) Složení



Složení koloběžky je rychlé jako její rozložení. Nejdříve je vypněte tachometr tlačítkem ON/OFF. Tlačítko je nutné držet 5 sekund, dokud se displej nevypne.

Tachometr je možné vypnout také hlavním vypínačem

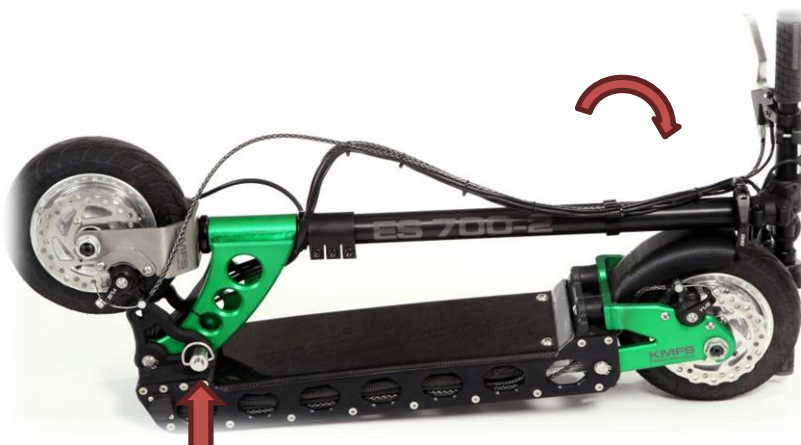
Poté přepněte hlavní přepínač do polohy "0".



Nyní povolte objímku řídítek a zasuňte řídítka do spodní polohy. Po zasunutí řídítek objímku opět utáhněte.



Pro rozložení koloběžky je nutné zmáčknout pojistku na čepu a vytáhnout čep ze skládacího mechanismu.



Nyní sklopte řídítka do vodorovné polohy, zmáčkněte pojistku na čepu a zasuňte čep do skládacího mechanismu.

Pro přenášení koloběžky ve složeném stavu slouží sklopená řídítka.

## Jízdní tipy

- Doporučujeme jezdit s koloběžkou na pevných površích, koloběžka však zvládne i průjezd po nepevném povrchu.
- Při rozjíždění se vždy nejprve odstrčte nohou a teprve poté zmáčkněte akcelerátor, sníží se tak zatížení motorů a rozjezd bude plynulejší.
- Během jízdy do kopce dochází vlivem zatížení a náročnosti terénu ke zpomalení jízdy koloběžky, proto doporučujeme pomáhat koloběžce odstrkováním nohy. Odstrkováním nohy dojde ke snížení zatížení motoru, koloběžka bude schopna držet danou rychlost a motor se nebude přetěžovat.
- Vyhýbejte se prosím dírákům na silnici.
- Během provozu je doporučeno používat bezpečnostní přilbu. Dále je vhodné používat chrániče kolen a loktů, vyztužené rukavice, pevnou obuv a reflexní prvky. Dodržením těchto bezpečnostních opatření předejdete případným vážným úrazům. Jízda je na vlastní nebezpečí!

## 10) Údržba a drobné opravy

### Čištění a péče

Koloběžka je sestavena převážně z nekorodujících součástí. I přes to však doporučujeme kvůli zbytečnému opotřebení důkladné čištění a sušení koloběžky po každé jízdě.

### Poznámky

- Používejte vhodné čisticí a ošetřovací prostředky a měkkou houbu.
- Nepoužívejte rozpouštědla.
- Nevystavujte koloběžku přímému proudu vody
- Rozhodně nepoužívejte tlakovou myčku nebo zahradní hadici.
- Otírejte pouze vlhkým hadrem či houbou.
- Odstraňte veškeré zbytky čisticích prostředků.
- Otřete suchým hadrem do sucha.
- **Po čištění ověřte brzdící schopnosti. Voda na povrchu brzd snižuje jejich účinnost.**

### Jak chránit vaši koloběžku před zbytečným poškozením

- Co nejdříve po nákupu nabijte baterii.
- Pokud koloběžku nepoužíváte, nabíjejte ji minimálně každý měsíc.
- Při návrhu koloběžky jsme dbali na odolnost proti stříkající vodě. Nicméně se prosím vyhněte přímému kontaktu s vodou. Jízda v dešti či projetí hluboké kaluže může vést k poškození baterie nebo elektroinstalaci koloběžky.

- Baterie jsou citlivé na teplotu. Neparkujte koloběžku na přímém slunci, nebo ve velmi chladném prostředí. Pro skladování je ideální pokojová teplota.

## **Výměna pojistky**

Pokud se koloběžka při jízdě znenadání vypnula či po zapnutí se displej tachometru nerozsvítí a po nabití tento stav trvá. Je potřeba výměna pojistky. Výměna pojistky je servisním zásahem a může být prováděna jen autorizovaným servisem, nebo výrobcem. Nášlapová deska koloběžky smí být demontována pouze výrobcem, nebo autorizovaným servisem!

**Poškození vzniklá touto manipulací vedou ke ztrátě záruky!**

## **Seřízení brzd a péče o ně**

Vámi zakoupený stroj je brzděn jak přední, tak zadní brzdou. Přední brzdu aktivujete stisknutím páčky na levém řídítku, zadní naopak stlačením páčky na pravém řídítku.

Nejprve si vyzkoušejte sílu brzd na rovném, suchém a hladkém povrchu. Brzdnou dráhu prodlužuje sklon vozovky, mokrá či nerovný terén.

Pokud není brzdový účinek dostačující, je potřeba brzdy seřídit

1. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky nadměrně opotřebené, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit.
2. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od kotouče a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, seřídte (posuňte) pomocí imbusového klíče danou destičku do správné polohy.
3. Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze to provést otáčením kolečka na brzdové páčce. Pokud to nepomůže, je potřeba zkrátit chod lanka na brzdiči. Povolte imbusový šroub držící lanko na brzdiči. Lanko zkraťte o potřebnou délku a znovu utáhněte imbusový šroub.

## **Kola a pneumatiky**

Životnost pneumatik je přímo závislá na váze uživatele, podmínkách jízdy a péči o ně (správné huštění). Výměnu opotřebovaných pneumatik vám provede běžný pneu-moto servis nebo váš prodejce.

**Správný tlak v obou pneumatikách je 4 až 4,5 BAR!!!**

Dbejte na to, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor valivým odporem vozovky. Nesprávné nahuštění pneumatik může mít negativní účinky na bezpečnost jízdy, komfort, chod motoru a dojezd.

**!!! Upozorňujeme, že jízda na sjetých pneumatikách je životu nebezpečná !!!**

## 11) Servis

Rozsáhlejší údržba koloběžky musí být prováděna vašim prodejcem (seznam autorizovaných prodejců je uveden na stránkách [www.kmfs.cz](http://www.kmfs.cz)), který je kompetentní k provádění servisu. Neautorizované opravy vedou ke ztrátě záruky. V případě potřeby servisních služeb nás kontaktujte: KRINNER MULTI FIX s.r.o., výrobce v ČR, [www.kmfs.cz](http://www.kmfs.cz), [info@kmfs.cz](mailto:info@kmfs.cz), +420 778 008 877.

## 12) Záruka

### Záruční podmínky pro Českou republiku\*

Zákonná lhůta záručních podmínek je 24 měsíců ode dne zakoupení. Záruka garantuje, že koloběžka je bez vad z hlediska materiálů a výroby během zákonné lhůty ode dne nákupu. Kontrola poruchy a její příčiny se provádí vždy v hlavní opravě, autorizované opravě nebo u certifikovaných prodejců a obsahuje:

- Zjištění příčiny vady (záruční, mimo záruční servis).
- Oprava nebo výměna vadné komponenty.
- Doba na práci.
- Dodávka náhradních dílů pro opravy v rámci záruky. Vyměněné vadné díly se stávají naším vlastnictvím.
- V případě oprávněné reklamace, náklady na expedici, demontáž a montáž jsou námi hrazeny. Reklamáce musí být prokázána na základě předložení dokladu o nákupu (faktury).
- Kupující je povinen zdržet se užívání zakoupené koloběžky za jiným účelem, než jaký je určený v návodu k obsluze.
- Pokud koloběžka byla pozměněna třetí stranou, instalací neoriginálních dílů nebo jakékoliv vady spojeny s takovými úpravami, reklamace se stane neplatnou. Dále se reklamace stane neplatnou v případě, že pokyny, kterými se řídí zacházení s koloběžkou, nejsou dodržovány a určené úkony nebyly provedeny správně.

\* pro ostatní území se poraďte se svým místním prodejcem.

### V záruce nejsou zahrnuty:

- Maziva, obalový materiál a jiné potřeby, které nejsou spojeny s opravou uznaných závad.
- Veškerá údržba nebo jiné práce vyplývající z opotřebení, nehody nebo provozních podmínek, jakož i opravy plynoucí z poničení či znehodnocení koloběžky či její části na základě nedodržování informací poskytované výrobcem dle manuálu.
- Veškeré případy, jako je hluk, vibrace, opotřebení kola, brzdy, atd., které nemají významný vliv na jízdu a jízdní vlastnosti vozidla.
- Škoda vzniklá instalací neoriginálních dílů nebo úsilí uživatele opravit škody svépomocí.
- Použití neoriginálních dílů.
- Škody vzniklé silničními nerovnostmi, kroupy, posypovou solí, průmyslovými zplodinami, špatnou péčí (např. špatné nabíjení baterií) nebo nevhodnými výrobky při čištění.
- Komponenty, které jsou nahrazeny během normální údržby, např. baterie, pneumatiky, brzdy.
- Součásti podléhající opotřebení, např. pneumatiky, brzdové destičky, kabely, lampy, pojistky, baterie, stupačka, brzdové lanko, nebo odpružená vidlice.
- Náklady na údržbu, servis a úklidové práce.
- Vady původně související s nedostatečným nabíjením baterie.

### Další informace:

- Reklamáce opravňuje zákazníka požadovat, aby závada byla odstraněna. Nároky na navrácení se uplatní teprve po několika neúspěšných pokusech na zlepšení.
- Výrobce je odpovědný za posouzení a rozhodnutí o tom, zda-li, jde o reklamaci.
- Náhrada se neposkytuje za přímé či nepřímé nároky.
- Nároky vyplývající ze záruky budou vzaty v úvahu pouze v případě, že se uplatňují proti odpovídajícímu KMFS prodejci nebo KMFS výhradnímu zastoupení či výrobcí samotnému, bezprostředně po zjištění závady.
- Záruční nároky nemají za následek obnovení nebo prodloužení záruční lhůty.
- Záruční podmínky platí pouze v rámci České republiky.
- Dohody jiné než uvedené výše jsou platné pouze tehdy, pokud jsou písemně potvrzeny výrobcem.
- Záruční lhůta na baterie a dalších spotřebních dílech jako jsou kabely, pneumatiky a brzdy je 6 měsíců pro soukromé použití.
- Při uplatňování reklamací musí být předložen doklad o koupi.
- Volejte naši servisní linku, pokud máte nějaké technické dotazy nebo problémy týkající se záruky (vždy mějte své číslo koloběžky, uvedeno na výrobním štítku, při ruce).



**13) ES Prohlášení o shodě**



Konstrukční kancelář  
**Ing. Luboš Skopal**  
Osamělá 40, 619 00 Brno

# **CERTIFIKÁT**

## **Osvědčení bezpečnosti strojního zařízení (stanoveného výrobku) podle platných právních a ostatních předpisů České republiky**

Evidenční číslo certifikátu: 2/2016

Název a typ strojního zařízení: Koloběžka vybavená dodatečně pomocným elektrickým pohonem  
ES 700-2

Výrobce: Krinner Multi Fix, s. r. o., nám. J. M. Marků 14, 56301 Lanškroun  
IČO: 25212559

Bezpečnost strojního zařízení (stanoveného výrobku) byla ověřena podle § 13 zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ověření bezpečnosti strojního zařízení (stanoveného výrobku) bylo provedeno podle následujících technických předpisů a technických norem: NV č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění NV č. 170/2011 Sb. a NV č. 229/2012 Sb. [směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/127/ES]; NV č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí [směrnice Rady 73/23/EHS nebo směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/95/ES]; NV č. 616/2006 Sb., o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility [směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/108/ES]; vyhláška č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; EN ISO 12100:2010 zavedena v ČSN EN ISO 12100:2011; EN ISO 13849-1:2008 zavedena v ČSN EN ISO 13849-1:2008/Opr. 1:2009/Opr. 2:2014/Opr. 3:2015; EN ISO 13849-2:2012 zavedena v ČSN EN ISO 13849-2:2013; EN 13478+A1:2008 zavedena v ČSN EN 13478+A1:2008; EN 953+A1:2009 zavedena v ČSN EN 953+A1:2009; EN 60204-1:2006/A1:2009/Cor.:2010 zavedena v ČSN EN 60204-1 ed. 2:2007/A1:2009/Opr. 1:2011; EN 50272-1:2010 zavedena v ČSN EN 50272-1:2011; EN 14619:2015 zavedena v ČSN EN 14619:2015; EN 15194+A1:2011 zavedena v ČSN EN 15194+A1:2015.

Potvrzuji, že:

- Vlastnosti strojního zařízení splňují základní požadavky uvedené ve výše jmenovaných technických předpisech.
- Strojní zařízení je za podmínek obvyklého, popřípadě výrobcem nebo jeho zplnomocněným zástupcem určeného použití bezpečné.

Datum vydání osvědčení: 13. 5. 2016

Ověření bezpečnosti provedl: Ing. Luboš Skopal .....

Znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 5. 12. 2012 č.j. Spr 347/2012-42 pro základní obor bezpečnost práce, se specializací na bezpečnost při konstrukci a provozu strojních zařízení a bezpečnost zvláštních vozidel k provozu na pozemních komunikacích.